Startprobleme

- Auto mit Handbremse gegen wegrollen sichern
- Leerlauf einlegen
- Zündung zunächst AUS lassen
- Motorhaube öffnen
- Deckel vom Sicherungskasten abnehmen

Die Relaisplatte sollte dann so irgendwie aussehen. Die grün eingekreiste Steckbrücke sollte bei deinem Auto (Schaltwagen) gesteckt sein.
(Beim Automatik sitzt dort ein weiteres Relais)



Mit einem dicken Stück Kabel/Draht von der messingfarbenen Steckbrücke zu einer der Sicherungen Kontakt herstellen. Der Anlasser sollte dann direkt drehen.



Sollte der Anlasser nicht drehen ruhig mal ne andere Sicherung ausprobieren, nicht alle Sicherungen führen ständig +12V.

Wenn der Anlasser dreht kannst du den finalen Startversuch machen:
- Zündung einschalten
- Anlasser mit dem Drahtstück wie zu vor ausprobiert betätigen --> Motor sollte starten

Viel Erfolg!

Gruß Jörg (WJ-Freak)