Anbauanweisung
Elektro-Satz für Anhängerbetrieb

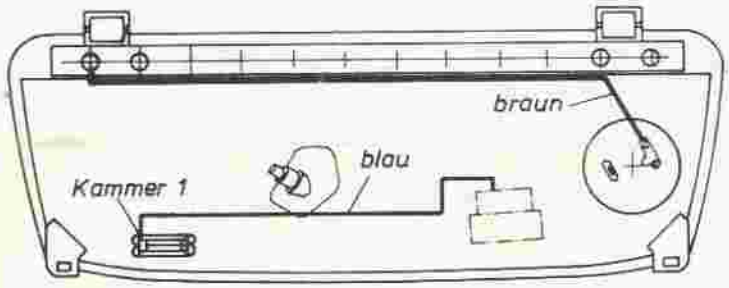
Autozubehör
Fahrzeugteile
ORIS Metallbau KG Hans Bickle
Im Bornrain
7141 Möglingen bei Ludwigsburg
Postfach 1208
FS: (07141) 44081-86
Telex: 7264526 (oris d)

Bestell-Nr. — Kompletter Lieferumfang 101.817

Geeignet für: Audi 100 ab Baujahr 8/76
Audi 200

1. Minuspol an Batterie abklemmen.

   Die Holzverkleidung am Armaturenbrett abziehen (mit Federklipsen befestigt). Schrauben an der Instrumentenverkleidung lösen und die Verkleidung abziehen. Die zum Vorschein gekommenen Schrauben von den Anzeigeinstrumenten lösen, Anzeigeinstrumente hochheben Tachowelle lösen und Anzeigeinstrumente umdrehen.



2. Eingebauten Blinkgeber am Relaisträger abziehen. Das blaue Kabel des Kontrolleuchten-Leitungssatzes in den freien Steckkontakt (C 2) am Relaisträger stecken. Den Blinkgeber für den Anhängerbetrieb anstelle des serienmäßigen Blinkgebers am Relaisträger aufstecken, das braune Massekabel des Kontrolleuchten-Leitungssatzes mit der Ringzunge an die Masse-Zeituhr anschrauben, das andere Ende unter der Leiterplattenfolie zur Kontrolleuchte führen. Dann die Lampenfassung anlöten und Glassockellampe einsetzen. Blaues Kabel mit Steckkontakt in 10-fach Steckgehäuse (v. Masch.-Leitungssatz am Kombigerät) in Kammer 1 stecken. Die angeschlossene Kontrolleuchte in die erste linke Öffnung der Kontrolleuchtenreihe am Kombiinstrument stecken und umdrehen.

3. Abdeckung der Heckleuchten lösen.

4. Steckdosen-Leitungssatz entlang dem vorhandenen Heckleuchten-Leitungssatz verlegen und an den Heckleuchten links und rechts anschließen. Die Anschlüsse sind mit Einschneidverbindern durchzuführen.

Heckleuchte links

Kabel	schwarz / weiß	an Blinklicht
Kabel	grau / schwarz	an Schlußlicht
Kabel	schwarz / rot	an Bremslicht
Kabel	braun	an Massekabel

Heckleuchte rechts

Kabel	schwarz / grün	an Blinklicht
Kabel	grau / rot	an Schlußlicht

5. Für Kabeldurchgang zur Steckdose ist ca. 230 mm links von Wagenmitte und 45 mm vom Heckabschlußblech entfernt ein Loch mit Ø 15 mm in den Kofferraumboden zu bohren.

   Gummitülle einsetzen und Leitungssatz durchführen.

6. Den Steckdosen-Leitungssatz an der Steckdose folgendermaßen anschließen:

Kabel	schwarz / grün	an Klemme R
Kabel	grau / rot	an Klemme 58 R
Kabel	schwarz / weiß	an Klemme L
Kabel	grau / schwarz	an Klemme 58 L
Kabel	rot / schwarz	an Klemme 54
Kabel	braun	an Klemme 31

7. Die Steckdose mit Schrauben, Federringen und Muttern an der Steckdosen-Halteplatte anschrauben.

8. Minusklemme wieder an Batterie anklemmen.

9. Anlage auf Funktion prüfen.

10. Die abgenommenen Teile wieder einbauen.

Beim Blinken ohne Anhänger kann die Anhängerkontrolleuchte (C2) beim ersten Impuls mit aufleuchten und erlischt dann. Dies ist normal und zeigt keine Störung an.

Beim Blinken ohne Anhänger und Ausfall einer Blinkleuchte verdoppelt sich die Blinkfrequenz beim Warnblinkgeber.

Beim Blinken mit Anhänger und Ausfall einer Blinkleuchte fällt die Anhängerkontrolleuchte (C2) aus.

11/79